

# 泉州市发展和改革委员会

泉发改函〔2024〕103号

答复类型：B类

## 关于市十七届人大三次会议 第1242号建议的答复

刘春福等5位代表：

《关于“推进新时代中斯文旅合作打造21世纪泉斯空中新丝路”的建议》（第1242号）收悉。现答复如下：

一直以来，我市紧紧围绕省政府“深学争优、敢为争先、实干争效”行动部署和市委市政府建设“海丝名城、智造强市、品质泉州”的城市发展定位，高度重视我市民航业发展，在加强机场配套基础设施建设、出台民航业发展专项扶持资金等方面推进我市民航事业高质量发展，协助泉州晋江机场积极融入省“丝路飞翔”工程，支持拓展斯里兰卡等“海丝沿线”国家航线航班，助推泉州市21世纪“海丝名城”建设。

**一、加强基础设施建设。**为进一步保障生产运营安全和做大民航事业。一是加快扩能改造工程的设施建设，完成国内航站楼一期施工，新航管楼、新塔台、国际航站楼改造投用，组织扩建

国内航站楼二期施工。二是加快推进航空物流园（一期货运站）项目完成施工方案批复及桩基施工，货机坪项目可研通过民航华东局审查并获批。

**二、加大专项资金扶持。**会同市财政局、机场公司等单位研究编制泉州市民航业相关扶持政策，推进市政府印发《泉州市人民政府关于进一步加快民航业高质量发展的若干意见》（泉政规〔2023〕1号），大力扶持国际国内新增加密客货运航班航线，助力我市民航业高质量发展。

**三、加快新增航线谋划。**疫情后至今，泉州晋江机场新增泉州成都天府等国内航班航线 18 条、加密泉州至上海虹桥等国内航班航线 8 条，恢复国际（地区）航班航线 8 条，新增 1 条泉州至马尼拉国际货运航班航线。我委多次与泉州晋江机场专题研究，该航线开通存在一定的现实困难。一是泉州晋江机场飞行区等级不足。泉州晋江国际机场为 4D 级机场，拥有一条长 2600 米、宽 50 米的跑道，能满足波音 767-300 同类及以下机型起降要求。斯里兰卡位于南亚，泉州至斯里兰卡首都科伦坡的空中航距初步估测约 4500 公里以上，空中飞行路线距离约 5500 公里，机场硬件条件有限，无法起降宽体机，若采用主流 B737、A320 系列中型窄体机，需要采取经停或减载的方式。二是航班收益水平预估较差。目前国内只有北京、上海、昆明、成都、广州开通至斯里兰卡的航班，福建省内尚未开通过航班，客源基础较差（经统计，2023 年全年，福建往返斯里兰卡科伦坡人数仅约 2100 人

次)、航班运营收入水平预估亏损严重。

衷心感谢您对我市民航事业发展的关心和支持,下一步我委将会同晋江机场将持续跟踪推进斯里兰卡等“海丝沿线”国家航线航班的拓展。

领导署名: 李程

经办人员: 刘谊宁

联系电话: 22175092

泉州发展和改革委员会

2024年5月8日

(此件主动公开)

泉州市发展和改革委员会 泉州市发展和改革委员会 泉州市发展和改革委员会

泉州发展和改革委员会

泉州发展和改革委员会

